



# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета  
Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 47-й  
№ 215 (14609)

Воскресенье, 3 августа 1958 года

ЦЕНА 30 КОП.

## О ДВИЖЕНИИ ТРЕТЬЕГО ИСКУССТВЕННОГО СПУТНИКА ЗЕМЛИ

На 6 часов утра 3 августа третий искусственный спутник совершил 1.087 оборотов вокруг Земли.

В ясную, безоблачную погоду 4 августа спутник и его ракету-носитель можно будет наблюдать невооруженным глазом от 42 градуса до 63 градуса северной широты.

В южном полушарии спутник может наблюдаться от 38 градуса до 64 градуса; ракета-носитель — от 49 градуса до 64 градуса южной широты.

Для проведения визуальных наблюдений за третьим спутником и его ракетой-носителем приводятся траектории их движения над территорией Советского Союза (время московское).

4 АВГУСТА СПУТНИК ПРОЙДЕТ ПО ТРАССАМ: Новгород — 0 час. 06 мин., Москва — 0 час. 08 мин., Форт-Шевченко — 0 час. 12 мин., Омск — 17 час. 36 мин., Южно-Сахалинск — 17 час. 41 мин., Подиамная Тулунга — 19 час. 20 мин., Ишим — 19 час. 22 мин., Чита — 19 час. 24 мин., Троицко-Печорск — 21 час. 04 мин., Барнаул — 21 час. 09 мин., Петропавловск — 22 час. 50 мин., Уфа — 22 час. 53 мин., Ашгаб — 22 час. 57 мин.

РАКЕТА-НОСИТЕЛЬ 4 АВГУСТА ПРОЙДЕТ ПО ТРАССАМ: Рига — 0 час. 17 мин., Курск — 0 час. 19 мин., Пятигорск — 0 час. 22 мин., Шилан — 15 час. 39 мин., Петропавловск-Камчатский — 15 час. 42 мин., Дикенда — 17 час. 22 мин., Невель — 17 час. 27 мин., Ярцево — 19 час. 03 мин., Братск — 19 час. 05 мин., Улан-Удэ — 19 час. 07 мин., Троицко-Печорск — 20 час. 45 мин., Тара — 20 час. 48 мин., Барнаул — 20 час. 50 мин.

В пунктах, расположенных на расстоянии до тысячи километров восточнее или западнее указанных трасс, также можно наблюдать спутник или ракету-носитель. (ТАСС).

## ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника. Весь советский народ чувствует трудящихся стальных магистралей — один из многочисленных и передовых отрядов рабочего класса нашей страны.

Железнодорожники встречают свой праздник в обстановке большого политического и трудового подъема. Под руководством Коммунистической партии наша страна добилась новых успехов в развитии промышленности и сельского хозяйства. Вместе с другими отраслями социалистической экономики уверенно идет вперед и железнодорожный транспорт. В первом полугодии 1958 года план грузооборота железных дорог выполнен на 102 процента, план перевозок — на 105 процентов.

Проведенная перестройка управления промышленностью и строительством создала благоприятные условия для дальнейшего развития всех отраслей народного хозяйства, в том числе и железнодорожного транспорта. Устранение ведомственных барьеров позволило установить более рациональные производственные связи, ликвидировать многие встречные, излишние и другие нерациональные перевозки. После образования совнархозов средняя дальность железнодорожных перевозок впервые за много лет начала снижаться.

В новых условиях заметно возросла роль местных звеньев железнодорожного транспорта — дорог и отделений. Они укрепляют свои связи с клиентурой и с совнархозами, общими усилиями совершенствуют планирование перевозок, улучшают деятельность транспортных цехов промышленных предприятий. Значительное расширение прав отделений дорог способствует более четкому соблюдению графика движения, лучшей мобилизации резервов производства, повышению инициативы на местах.

Транспорт — мощный фактор развития и правильного размещения производительных сил страны, освоения новых промышленных районов, целинных и залежных земель. От железнодорожников во многом зависит успешное осуществление мероприятий, направленных на дальнейший подъем всей экономики страны. Железные дороги должны четко организовать перевозки грузов для угольной, нефтяной, металлургической, химической и других отраслей промышленности, а также для новостроек, своевременно доставлять машины, запасные части и горючее колхозам и совхозам.

В соответствии с решениями XX съезда КПСС проводится большая работа по технической реконструкции транспорта, усилению его пропускной и провозной способности. Главным звеном этой реконструкции является быстрый перевод дорог на электрическую и тепловозную тягу. В прошлом году продолжилось электрифицирование линий, увеличившись на 1.360 километров, а в этом году намечается электрифицировать 1.684 километра. В первом полугодии перевозок грузов электровозами и тепловозами возросли на 37 процентов. Эти locomotives теперь выполняют больше четверти всего объема перевозок.

Техническое перевооружение железных дорог — важнейшая народнохозяйственная задача. Дело состоит в том, чтобы быстрее вводить в действие новые электрифицированные линии. Машиностроители приваивают бесперебойно поставят транспорту совершенные электровозы, тепловозы, вагоны и другую технику. Нужно, чтобы Министерство путей сообщения и работники промышленности энергичнее, чем до сих пор, оснащали железные дороги автоматической блокировкой, устройствами диспетчерской централизации, добились комплексной механизации и автоматизации производственных процессов. Очень важно позаботиться о скорейшем и широком применении при электрификации дорог однофазного тока, что даст значительную экономию. Широко внедрение новой транспортной техники позволит резко поднять производительность труда, снизить себестоимость перевозок, обеспечить ритмичную работу железных дорог.

## ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ ВО ДВОРЦЕ СПОРТА

До отъезда был заполнен вчера Дворец спорта Центрального стадиона имени В.И. Ленина. Здесь состоялось торжественное заседание, посвященное Всесоюзному дню железнодорожника. В огромном зале — тысячи железнодорожников Московского узла, новаторы транспорта, приехавшие со многих железных дорог страны, многочисленные гости.

Торжественное заседание открыл краткой речью министр путей сообщения СССР Б. П. Бешев.

На заседании с приветствиями в адрес советских железнодорожников выступили: от трудящихся Москвы — секретарь МКГ

Непрерывным условием эффективного использования новых локомотивов является отличное состояние пути — основы железнодорожного хозяйства. Если путь прочен и исправен, можно увеличивать вес поездов и скорость их движения. Приходится, однако, отметить, что путевое хозяйство продолжает оставаться отсталым участком железнодорожного транспорта. С этим дальше нельзя мириться, ибо от состояния пути прежде всего зависит успех деятельности железных дорог.

С каждым днем ширится социалистическое соревнование на транспорте. Ко Дню железнодорожника машинисты провели около полутора миллионов тягловых поездов и перевезли с начала года сверх весовых норм более полутора миллиона тонн грузов. В обычных условиях для их перевозки потребовалось бы сформировать дополнительно 250 тысяч поездов. Свой колоссальный вклад в общие успехи вносят передовые машинисты тт. Муравьев и Шапалов с Томской дороги, тов. Голышев с Омской, тов. Гуркин с Приволжской, тов. Немухомов с Ташкентской, тов. Баранов с Белорусской и многие другие.

Передовые люди транспорта проявляют много творческой инициативы, ставят на службу государству все новые и новые резервы. Так, диспетчер Мичуринского отделения Московско-Рязанской дороги тов. Рязовский предложил ряд новшеств, позволивших лучше использовать станционные пути и пропускную способность участков. Опыт и энергия старшего диспетчера Сталинской дороги тов. Сытника помогли внедрить передовую технологию перевозок на целом направлении. Огромный эффект дают применяемые методы уплотнения загрузки подвижного состава, сокращения простоя вагонов на станциях и подстанциях.

Железнодорожники активно поддерживают патристические начинания донецких горняков Н. Мама и А. Колтыка. Работники Основного отделения Южной дороги, подсчитав свои возможности, пришли к выводу, что на обработку каждого поезда можно сэкономить 20 рублей. За счет этого в текущем году уже сэкономлено около пяти миллионов рублей. Коллектив станции Черновцы Львовской дороги сберг около 500 тысяч рублей. Какие же большие накопления можно получить, если опыт передовых коллективов будет распространяется повсеместно!

Сейчас на железных дорогах начинается особенно напряженная пора. На полях страны идет уборка богатого урожая. Обязанности работников транспорта — быстро и без малейших потерь перевезти хлеб нового урожая. Нужно еще раз проверить состояние вагонов, предназначенных под зерно, предусмотреть все для того, чтобы перевозки были организованы четко.

Важной задачей является забор топлива и сырья на промышленные предприятия для создания зимних запасов. Нужно также заблаговременно подготовить к работе в зимних условиях хозяйство самих железных дорог.

Ежедневно услугами железных дорог пользуются сотни тысяч советских людей. Культурное и внимательное их обслуживание — первоочередная обязанность железнодорожников. Есть все возможности для того, чтобы пассажиры поездов следовали строго по расписанию, а в вагонах и на вокзалах всегда был образцовый порядок.

Успешное решение больших задач, стоящих перед железнодорожным транспортом, требует четкой и слаженной деятельности всех его звеньев. Партийные организации железнодорожников призваны умело пропагандировать опыт новаторов, воспитывать у каждого работника транспорта чувство высокой ответственности за порученное дело, поощрять заботиться об укреплении дисциплины, улучшении условий труда и быта людей. Деятельность железных дорог должна быть предметом постоянного внимания партийных органов республик, краев и областей.

Весь советский народ в День железнодорожника сердечно поздравляет работников транспорта и желает им новых успехов.

## Ростовская область досрочно выполнила план хлебозаготовок

Трудящиеся сельского хозяйства Дона, претворяя в жизнь решения февральского и июньского пленумов ЦК КПСС и опираясь на постоянную заботу и помощь Коммунистической партии и Советского правительства, в текущем году вырастили богатый урожай зерновых культур, организованно ведут уборку урожая и досрочно выполнили план хлебозаготовок. Государству сдано и продано 95 миллионов пудов зерна при плане 87 миллионов пудов. Подсчитав свои возможности, колхозы и совхозы решили сдать и продать государству сверх плана не менее 28 миллионов пудов зерна. Таким образом, в нынешнем году Ростовской области будет заготовлено 115 миллионов пудов хлеба, или значительно больше, чем в любой из предшествующих годов.

Колхозы и совхозы полностью обеспечили себя семенами, засыпали страховые и фуражные фонды, производят вылачу зерна на трудодни колхозникам.

Успехами колхозников, рабочих совхозов, РТС области в сложных погодных условиях в короткие сроки завершается косовица колосовых культур. Большинство колхозов и совхозов провело уборку за 10—12 рабочих дней. Многие колхозы и совхозы Сальского, Егорлыкского, Егорлыкского, Мечетинского, Кагальницкого, Пролетарского, Тарасовского, Морозовского и других районов собирают по 120—150 пудов зерна с каждого гектара.

Характерной особенностью уборки нынешнего года является массовое применение раздельного способа. Всего скосено в валки 2,5 миллиона гектаров хлебов.

Первыми завершили косовицу и выполнили план хлебозаготовок колхозы и совхозы Разинского, Егорлыкского, Орловского, Белокалитвинского, Масниковского, Раздорского, Песчанокосого, Ильянского и Зимовниковского районов.

Колхозы и совхозы Сальского района, выполнив план хлебозаготовок, решили сдать и продать государству дополнительно 2,8 миллиона пудов зерна, а всего трудящиеся этого района сдадут и продадут государству не менее 9 миллионов пудов хлеба.

С первых дней уборки развернулось массовое соревнование за высокопроизводительное использование техники. Знатный механизатор Дона Александр Спасский довел выработку агрегатом из двух лафетных жаток до 126 гектаров в сутки. По его примеру высокопроизводительно работали сотни других механизаторов области. По 85—105 гектаров в сутки скашивали агрегаты Ивана Савина из Камеского района, Владимира Палий из Неклиновского района, Михаила Гайворонского из Тапсического района, Василия Зинченко и Бориса Ушакова из Зимовниковского района и другие.

Колхозники — Екатерина Бирюкова из колхоза имени Калинина Весенского района, Григорий Солодовников из совхоза «Донской» Семикаракорского района ежедневно подбирают и обмолачивают хлеба с площади 40—60 гектаров. На косовице работало более тысячи спаренных лафетных жаток и на подборе 500 комбайнов РСМ-8 с двумя подборщиками.

Высоких показателей на вывозе зерна добились многие водители автомашин. Второе перевыполняют нормы шоферы Дигилев, Шаповалов, Бондаренко, Карпушин, Тютюньков.

Большую помощь работникам села в проведении уборки урожая и хлебозаготовок оказали трудящиеся Ростова, Таганрога, Шахт, Новочеркасска, Камеска и других городов и рабочих поселков области.

В текущем году в области посеяно более 800 тысяч гектаров кукурузы. Благодаря улучшению агротехники повсеместно выращен хороший урожай этой культуры. В колхозах и совхозах Масниковского, Азовского, Таганрогского, Чертыковского, Мальчевского, Мечетинского районов соберут по 250—300 и более центнеров зеленой массы кукурузы с гектара.

Колхозы и совхозы заложили 6 миллионов тонн силоса, или по 17 тонн на корову, что в два с лишним раза больше прошлогоднего.

На полях колхозов и совхозов выращен высокий урожай овощей и подсолнечника, что позволяет значительно перевыполнить план продажи государству этих культур.

В колхозах, совхозах и других хозяйствах на больших площадях закладываются сады и виноградники. В течение этого года будет посажено 23 тысячи гектаров плодово-виноградных насаждений. Трудящиеся области поставили задачу — довести к 1965 году площадь под садами и виноградниками до 250 тысяч гектаров.

В настоящее время усилены работы сельского хозяйства области сосредоточены на завершении уборки урожая, сдаче и продаже государству хлеба сверх плана, освоении кукурузы, подготовке почвы для озимого сева, строительстве животноводческих помещений и выполнении государственных планов и обязательств по производству и заготовкам продуктов животноводства.

## ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛА ПЛАН ХЛЕБОЗАГОТОВОК

Колхозники, работники совхозов и ремонтно-технических станций Днепропетровской области, претворяя в жизнь исторические решения XX съезда КПСС и выполняя взятые обязательства по увеличению производства зерна и других сельскохозяйственных продуктов, досрочно выполнили годовую план хлебозаготовок (без кукурузы) на 103 процента.

Колхозы и совхозы области сдали и продали государству 40,6 миллиона пудов хлеба, что на 12,1 миллиона пудов больше, чем было сдано на это число в прошлом году. Озимой пшеницы заготовлено 35,6 миллиона пудов.

В области завершается сев семян и создание межколхозных и совхозных страховых фондов. Организовано и в сжатые сроки проведена уборка зерновых колосовых культур. Широко применяется прогрессивный раздельный способ уборки, что дало возможность сократить сроки жатки и уменьшить потери урожая. Успешному выполнению плана хлебозаготовок способствовал могучий подъем трудовой и политической активности трудящихся области, вызванный мудрыми мероприятиями Комму-

(Окончание на 2-й стр.)



Группа передовых железнодорожников Советского Союза. На снимке (слева направо): Г. Б. Штепкин — маневровый диспетчер Нижнеднепровского узла Сталинской железной дороги, С. П. Медвед — машинист локомотива депо Свердловск Свердловской железной дороги, А. П. Новосильцев — начальник резерва проводников станции Брянск-1, П. И. Косоротов — дежурный по станции Исаева Томской железной дороги, Н. П. Подлесный — дежурный по станции Дебальцево-Сортировочная Донецкой железной дороги, В. Г. Коробкин — старший машинист депо Каган Ташкентской железной дороги, И. В. Лидов — бригадир пути Калачинской дистанции Омской железной дороги, К. В. Игншина — заместитель начальника вокзала станции Орел Московско-Курско-Донбасской железной дороги, С. А. Поляков — старший машинист тепловоза депо Ершов Приволжской железной дороги, И. П. Овечкин — старший машинист паровозного депо станции Ленинград-Сортировочная Октябрьской железной дороги. Фото А. Устинова.

## Ответ Председателя Совета Министров СССР

Н. С. Хрущева на письмо Председателя

«Движения за ядерное разоружение» Л. Дж. Коллинса

27 июня 1958 г. Председатель «Движения за ядерное разоружение» каноник собора св. Павла Л. Джон Коллинс направил письмо Председателю Совета Министров СССР Н. С. Хрущеву.

Ниже публикуется письмо Л. Дж. Коллинса и ответ Н. С. Хрущева.

Письмо Л. Дж. Коллинса Никите Хрущеву,

Председателю Совета Министров СССР

Дорогой сэр,  
Я думаю, что пишу от имени миллионов людей Великобритании, с радостью приветствующих перспективу переговоров о контроле и наблюдении над испытаниями водородной бомбы, которые должны состояться. Мы считаем это первой надеждой на достижение соглашения между атомными державами об уменьшении напряженности между Востоком и Западом и ликвидации опасности, в условиях которой мы живем.

Сообщение о том, что переговоры могут быть отменены, будет встречено с огорчением не только в Англии, но и повсюду в

мире. Поэтому я обращаюсь к Вам и Вашему правительству и умоляю сделать все возможное, чтобы обеспечить проведение совещания. Если не будет достигнуто соглашение даже об этом первом ограничении, то это неизбежно еще больше повернет мир в тисках страха и напряженности, из которых мы все пытаемся выбраться.

Искренне Ваш  
каноник Л. Джон КОЛЛИНС,  
Председатель «Движения  
за ядерное разоружение».

Лондон, 27 июня 1958 г.

## Ответ Н. С. Хрущева Преподобному Л. Джону Коллинсу,

канонику собора св. Павла, Председателю

«Движения за ядерное разоружение»

Уважаемый г-н Коллинс,

Ваше письмо, в котором Вы выражаете беспокойство по поводу перспектив совещания экспертов для определения способов обнаружения ядерных взрывов, мною получено. Я понимаю, что Ваше обращение ко мне продиктовано искренней заботой о безопасности человечества от страшной угрозы, которую несут ему продолжающиеся испытания атомных и водородных бомб. Нам, советским людям, близки и понятны эти чувства.

Ваше письмо было получено мною в то время, когда эксперты восьми стран — СССР, США, Англия, Франция, Польша, Румыния, Чехословакия и Канада — уже приступили к своей работе. Проходящие сейчас встречи экспертов по существу служат ответом на Ваше письмо. Однако я не хотел бы ограничиваться простым сообщением об этом факте, ибо затронутые в Вашем письме вопросы глубоко волнуют миллионы людей на земном шаре.

Когда правительство США сделало впервые предложение о встрече экспертов, то в Советском Союзе, как и в других странах, это предложение было понято таким образом, что встреча экспертов должна быть подчинена решению задачи повсеместного и безотлагательного прекращения испытаний ядерного оружия всеми странами, которые мы располагают, т. е. решению важнейшей задачи, затрагивающей жизненные интересы миллионов и миллионов людей во всем мире. Советское правительство с самого начала исходило из того, что совещание экспертов будет иметь смысл и значение лишь в том случае, если в результате их работы будет обеспечено повсеместное и безотлагательное прекращение испытаний ядерного оружия. В противном случае практическая ценность этого совещания свелась бы к нулю.

Как известно, государственный секретарь США выступил на пресс-конференции в Вашингтоне 17 июня с заявлением в том смысле, что совещание экспертов и повсеместное прекращение испытаний ядерного оружия — два различных вопроса и что соглашение экспертов о методах инспекции не поведет к тому, что соответствующие стороны возмрут на себя обязательство прекратить испытания ядерного оружия. Не трудно видеть, что такая попытка оторвать работу экспертов от задачи прекращения ядерных испытаний представляет собой по существу отступление от позиции, изложенной в посланиях президента США Эйзенхауэра Советскому правительству о необходимости договориться относительно контроля за прекращением испытаний атомных и водородных бомб.

К сожалению, правительство США и Великобритания и теперь, когда совещание экспертов уже приступило к своей работе, продолжают уклоняться от ясного заявления относительно целей и задач этого совещания, что, разумеется, не может не вносить в дело ненужные осложнения.

Согласившись на участие в совещании экспертов, несмотря на имевшиеся у него сомнения в его необходимости, Советское правительство исходило при этом также из того, что такой его шаг навстречу пожеланиям западных держав поможет смягчить напряженность в отношениях между государствами. Не вправе ли были народы ожидать, что и западные державы, со своей стороны, сделают что-то в этом

направлении? Однако, как свидетельствуют очевидные факты последнего времени, не ослабление международной напряженности заботит правительства этих стран. В то время, как Советский Союз предпринимает позитивные действия, свидетельством чего является, в частности, его участие в совещании экспертов, правительства США и Великобритании начали воспроизводить на вооруженную интервенцию на Ближнем Востоке. Против небольших арабских стран — Ливана и Иордании — брошены вооруженные силы двух крупнейших капиталистических держав мира. Все народы справедливо расценивают эти акты открытой агрессии как прямой вызов стремлениям народов к разрешению спорных вопросов путем мирных переговоров и соглашений.

С тем, чтобы незамедлительно принять меры к прекращению начавшегося военного конфликта в районе Аравского Востока, Советское правительство предложило немедленно созвать совещание Глав правительств СССР, США, Англия, Франция и Индии при участии генерального секретаря ООН. В условиях чрезвычайной напряженности, тающей в себе реальные возможности новой мировой войны, такой путь был бы самым благородным актом правительств этих стран. Быть войне или миру — это вопрос в настоящее время стоит именно так — в какой степени зависит от правительства вашей страны, горький опыт которого в Суэце должен был бы, как кажется, предостеречь его от новых попыток силой оружия остановить национально-освободительное движение арабских народов. По мнению Советского правительства, назревшие международные вопросы, в том числе проблемы Ближнего и Среднего Востока, можно и нужно разрешить мирным путем и таким образом, чтобы решение этих вопросов отвечало бы жизненным интересам народов этой части земного шара, обеспечивало бы соблюдение их суверенных прав с учетом интересов всех государств, связанных со странами этого района.

Что касается испытаний водородных и атомных бомб, то мы надеемся, что здравый смысл должен в конечном счете воздерживать и испытания ядерного оружия должны быть прекращены повсеместно. Если бы назвавшееся совещание экспертов не привело бы к таким результатам, то это нанесло бы тяжелый удар по надеждам всех народов.

Настало время навсегда покончить с таким положением, когда из-за продолжающихся по сей день испытаний ядерного оружия здоровье и жизнь людей уже в мирное время подвергаются постоянной и все возрастающей опасности, а политика Соединенных Штатов «на грани войны» постоянно грозит превратить человечество в бездну мирового вооруженного конфликта.

В заключение я хочу выразить надежду, что объединенные усилия народов приведут к желанной цели — повсеместному прекращению опасных экспериментов с ядерным оружием, и мы от души желаем Вам и сторонникам возглавляемого Вами «Движения за ядерное разоружение» успехов в Вашей благородной деятельности.

С уважением

Н. ХРУЩЕВ  
Москва, Кремль, 29 июля 1958 г.

## От ЦК КПСС и Совета Министров СССР

ЦК КПСС и Совет Министров СССР с глубоким прискорбием извещают, что в ночь на 2 августа 1958 г. после продолжительной и тяжелой болезни скончался товарищ Логин Феофанович — один из крупнейших организаторов гидроэнергетического строительства в СССР, первый заместитель министра электростанций.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
СОВЕТ МИНИСТРОВ  
СОЮЗА ССР

## В ЦК КПСС и Совете Министров Союза ССР

ЦК КПСС и Совет Министров СССР постановили:  
1. Обратить Правительственную комиссию по организации похорон Ф. Г. Логина в составе: т.т. Кузнецов В. А. (председатель), Павленко А. С. и Зайцева А. Г.  
2. Похоронить т. Логина Ф. Г. на Новодевичьем кладбище.

## Пребывание тов. В. УЛЬБРИХТА в Москве

Прибывший на отдых в Советский Союз первый секретарь ЦК Социалистической единой партии Германии тов. В. Ульбрихт 2 августа с. г. посетил Всесоюзные про-

мышленную и сельскохозяйственную выставки, где ознакомился с последними достижениями Советского Союза в области промышленной и сельскохозяйственной техники.



## НЕ ОТМАХИВАТЬСЯ ОТ ПИСЕМ, А ЧУТКО РЕАГИРОВАТЬ НА НИХ

У колхозника артели имени Кирова Семилукского района, Воронежской области, А. С. Березкина случилось большое горе: умерла жена. На похороны его оставило только несколько мальчишек. Неудачно одному похитителю столько мальчишек. Березкин обратился за помощью в Медвенский сельсовет. Там чутко отнеслись к его просьбе. Председатель сельсовета С. И. Концов связался с районным отделом народного образования, и вскоре А. С. Березкину была оказана необходимая помощь.

В трудное положение попал и колхозник артели имени Калинина Ф. А. Дмитриев. Он тоже попросил помощи у местных органов, где встретил самое внимательное отношение к себе.

Много таких примеров привел в своем докладе на очередной сессии районного Совета депутатов трудящихся председатель Семилукского райисполкома И. С. Краснов. Докладчик отметил, что рассмотрение писем трудящихся в районе заметно улучшилось. Местные работники стали более чутко относиться к запросам трудящихся, удовлетворять их законные просьбы и требования.

За последнее время число жалоб значительно сократилось, изменился их характер. В письмах и заявлениях трудящихся ставятся не только личные вопросы, они пишут о недостатках в работе Советов, предприятий и учреждений, колхозов и совхозов, стремятся помочь местным органам улучшить свою деятельность.

Однако недостатков в работе жалоб все еще очень много. В некоторых звеньях районного и сельского аппарата заявления рассматриваются формально, поверхностно и с большим опозданием. Законные требования трудящихся не удовлетворяются. Вот почему главное внимание участники сессии уделили критике недостатков.

В самом деле, можно ли считать нормальным явление, когда по незначительным, частным вопросам люди обращаются непосредственно в центральные партийные и государственные органы? Зачем ли спор о границах приусадебного участка или потребности кирпича для строительства дома, человек пишет письмо в Москву, в обход местных органов, как бы не веря в их силу, не надеясь на их помощь. Для чего, например, нужно было колхознику из села Подгорное Т. К. Морозовой писать заявление в Министерство сельского хозяйства СССР по поводу своей усадьбы? Разве не могли в этом деле разобраться на месте?

Это происходит чаще всего потому, что некоторые работники местных органов не внимательно относятся к нуждам и запросам трудящихся, не реагируют на них, не доводят дело до конца. Бывают случаи, когда колхозники или рабочие по несколько раз обращаются в различные инстанции и не могут получить вразумительного ответа на свое заявление.

Резкой критике подвергнут депутаты работу Семилукского горисполкома и его председателя В. Д. Никулина. Здесь не налажен прием граждан, нет регистрации устных заявлений и жалоб трудящихся.

Некоторые работники еще не отрешились от старой практики направлять трудящихся с любым заявлением в вышестоящие органы, лишь бы снять с себя всякую ответственность за решение того или иного

вопроса. На сессии много говорилось о том, что надо устранять причины, которые порождают жалобы и заявления, более решительно бороться с нарушениями социалистической законности, пресекать всякое проявление волокиты и бюрократизма.

Интересным было выступление депутата областного Совета П. В. Карпенко, который поделился многолетним опытом работы по разбору заявлений и жалоб трудящихся.

— Наш долг, — заявил он, — доброжелательно встречать людей, которые обращаются с просьбами. Поменьше бумажной волокиты, побольше живого общения с людьми.

Письма и заявления трудящихся помогают узнать запросы и нужды трудящихся, видеть недостатки в работе местных органов. На сессии приводились факты пренебрежительного отношения к заявлениям трудящихся, оторванности некоторых работников от масс.

Руководители работников огнеупорного завода мало интересовались нуждами и запросами рабочих. Они берут пример со своего директора тов. Фиталенко, — сказал на сессии районный прокурор А. С. Есиков. — Ведь к этому руководителю просто смертельно невозможно пройти. Легче попасть в любой центральный орган, чем к нему. Многие рабочие знают своего директора только по фамилии.

Депутаты сурово критиковали людей, которые посылают клеветнические письма, наводят местные и центральные органы заявлениями, преследуя при этом корыстные цели.

Сессия вынесла решение, в котором обязала советские и хозяйственные органы принять действенные меры в устранении недостатков в рассмотрении писем и жалоб трудящихся.

Рассмотрение писем и жалоб трудящихся — важнейший участок партийной и советской работы. К сожалению, на местах не всегда придают ему должное значение. Из бесед с работниками Воронежской, Тамбовской и Липецкой областей выяснилось, что этот вопрос на протяжении длительного времени не обсуждался в большинстве районов ни на сессиях районных Советов, ни на пленумах райкомов партии.

Недавно состоялась еще одна сессия, в повестке дня которой стоял вопрос о заявлениях и письмах трудящихся. Это было в Голышевско-Хавском районе, Воронежской области. Однако созвана она была не по инициативе районных работников, а по указанию облисполкома. Мы бывали на этой сессии. Уже из доклада секретаря райисполкома И. А. Букреева было видно, что работа с письмами и жалобами трудящихся в районе запущена. Не случайно из 312 жалоб, поступивших в райисполком в этом году, 212 пересланы сюда вышестоящими организациями.

Партия учит не отмахиваться от писем и заявлений трудящихся, а чутко реагировать на них, по-настоящему заботиться о нуждах рабочих, колхозников и интеллигенции. По какому бы вопросу ни обращался советский человек, он должен встретить внимательное отношение к себе.

И. ВИНЮГОВ.  
(Корр. «Правды»).

## ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛА ПЛАН ХЛЕБОЗАГОТОВОК

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

инистической партии и Советского правительства, направленными на дальнейшее развитие колхозного строя, на еще больший подъем материального благосостояния советского народа.

Особенно хорошо были организованы хлебозаготовки в Синельниковском, Пятихатском, Покровском, Кришинском, Широковском, Васильковском, Перещепинском районах, которые сдали большое количество хлеба государству. Синельниковский район сдал свыше 2,8 миллиона пудов, Пятихатский — 1,8 миллиона пудов зерна.

Подсчитав свои возможности, колхозы области обязались в этом году продать государству сверх плана девять миллионов пудов зерна. В счет этого обязательства сдано 1,3 миллиона пудов. Всего было продано и сдано более 5,5 миллионов пудов зерна, из них кукурузы 13 миллионов пудов.

На полях колхозов и совхозов области зреет хороший урожай кукурузы, которой посеяно свыше 600 тысяч гектаров, или больше по сравнению с прошлым годом на сто тысяч гектаров. Ожидается хороший урожай подсолнечника, овсяной и других культур, которых будет продано государству больше, чем в прошлом году.

Теперь усилия тружеников сельского хозяйства направлены на то, чтобы создать запасы кормов и этим самым обеспечить дальнейшее увеличение производства продуктов животноводства. Колхозы и совхозы области уже заложили более 600 тысяч тонн сенола. Всего в этом году будет заложено сенола около четырех миллионов тонн, или по 17 тонн для каждой коровы, и четыре — пять тонн консервированных кормов для свиней. В области произведены смешанные и уплотненные посевы на площади свыше ста тысяч гектаров и пожнивные посевы — 25 тысяч гектаров. Это позволит дополнительно получить зеленых и сочных кормов не менее 500 тысяч тонн.

Для обеспечения дальнейшего увеличения производства молока и мяса колхозы и совхозы увеличивают поголовье всех видов скота. В первом полугодии в колхозах и совхозах поголовье крупного рогатого скота увеличилось на 176 тысяч голов, в том числе: коров — на 16,7 тысячи, свиней — на 170 тысяч, овец — на 100 тысяч. К концу года колхозы будут иметь по десять коров на сто гектаров сельскохозяйственных угодий. Труженики сельского хозяйства работают над тем, чтобы досрочно выполнить годовые планы сдачи и продажи государству молока до 15 ноября и мяса до 15 декабря. Сейчас в колхозах на откорме находится более 200 тысяч голов скота. Колхозы и совхозы области решили в этом году откормить на мясо не менее пяти миллионов голов птицы, из них водолазавицы 1,2 миллиона, или в два раза больше, чем в прошлом году, а в 1959 году вырастить птицы десять миллионов голов, в том числе водолазавицы 3,5 миллиона, что позволит получить птичьего мяса по девять центнеров на сто гектаров зерновых посевов.

Труженики сельского хозяйства области прилагают усилия к тому, чтобы хорошо подготовиться и своевременно убрать урожай подсолнечника, кукурузы, овсяной и других поздних культур, качественно подготовить почву под озимые, провести сев озимых высококачественными сортами семян в лучшие агрометеорологические сроки, выполнить план подъема зяби, черных паров и заложить прочную основу для получения высокого урожая всех сельскохозяйственных культур в 1959 году.

## ВИННИЦКАЯ ОБЛАСТЬ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛА ПЛАН ХЛЕБОЗАГОТОВОК

Труженики сельского хозяйства Винницкой области, претворяя в жизнь исторические решения февральского и июньского Пленумов ЦК КПСС, выполняя принятые обязательства, досрочно выполнили план сдачи и сдачи хлеба государству (без кукурузы) на 100,6 процента. Сдано и продано государству 23,4 миллиона пудов зерна, что на 9,1 миллиона пудов больше, чем на соответствующую дату в прошлом году. Продажа и сдача хлеба государству продолжают. Колхозы области выполнили план сдачи и продажи государству озимого рапса на 112 процентов, полностью обеспечили себя семенами озимых и яровых зерновых культур, засыпают страховые, фуражные и другие фонды; производятся выдача зерна колхозникам на трудодни.

Подсчитав свои возможности, труженики сельского хозяйства области решили продать и сдать государству сверх плана четыре миллиона пудов хлеба, а всего будет сдано и продано государству 29 миллионов пудов хлеба.

В текущем году в области увеличилось поголовье общественного скота и производство мяса и молока. Государству сдано и продано больше, чем на соответствующий период прошлого года: мяса — на 7,6 тысячи тонн и молока — на 31 тысячу тонн. Для создания необходимых запасов кормов в колхозах и совхозах области будет посеяно 80 тысяч гектаров пожнивных культур и заложено сенола по 15—17 тонн для каждой коровы.



Труженики сельского хозяйства Ростовской области в сжатые сроки провели уборку урожая, досрочно выполнили план сдачи хлеба государству. Сегодня они рапортуют Родине о выполнении своих обязательств. На снимке: тракторист колхоза имени Ленина Ростовской области И. Ф. Григорьев и машинист лафетной жатки И. Д. Тимченко на уборке озимой пшеницы.

Фото А. Рухмана.

ОЗОР  
ПЕЧАТИ

## БОРЬБА ЗА ЭКОНОМИЮ— ВАЖНАЯ ТЕМА ГАЗЕТЫ

Шахты и карьеры Криворожского бассейна дают стране больше половины всей общесоюзной добычи железной руды. Только в нынешнем году в развитие бассейна вкладывается свыше миллиарда рублей. Продолжается строительство металлургического завода «Криворожсталь» — одного из крупнейших предприятий Украины.

Горняки Криворожья горячо поддерживают патристический полк бригады Александра Колычкина с шахты имени Лутугина, начавшей соревнование за экономию одного рубля на каждой тонне добытого угля. Горючая газета «Червоный гірник» систематически публикует сообщения с шахт о массовом движении за экономию и бережливость.

Горняки рудника имени XX партсъезда хорошо уживаются с механизмами, своевременно их ремонтируют. Таким образом, удлиняется срок службы машин и оборудования. Только за четыре месяца текущего года, сообщает газета, на руднике сэкономили свыше полутора миллиона рублей. Каждая тонна добытой руды обходится государству на 50 копеек дешевле плановой. В корреспонденции «Копейка рубль бережет» освещается опыт горняков шахты имени Орджоникидзе: здесь коллектив второго участка добыл с начала года 5 тысяч тонн сверхплановой руды, снизил себестоимость тонны продукции на 69 копеек.

В нынешнем году в Криворожском бассейне должно быть построено более 200 тысяч квадратных метров жилой площади. Если разумно вести дело, можно сэкономить миллионы рублей и дополнительно соорудить еще немало домов. Главный инженер проектов института «Кривбаспроект» Д. Сиваченко в статье «На чем можно сэкономить в сооружении жилья» предлагает шире использовать местные строительные материалы, особенно кварциты и известняки.

Коллектив завода «Криворожсталь» добивается снижения расходов основных материалов на одну тонну металла. Главный бухгалтер завода В. Головачев рассказывает о первых успехах. Если в январе на выплавку тонны чугуна расходовалось 35 килограммов кокса, в феврале — 84 килограмма, то в марте — 55 килограммов. Так работают домашние. А вот в кузнечном и фасоннолитейном цехах до сих пор перерасходует металл.

Следует сказать, что, информируя читателей о ценных начинаниях новаторов, газета еще недостаточно выполняет свою роль коллективного организатора. Вот один из примеров. Рабочники рудника имени Кирова усовершенствовали буровую коронку.

«У новых коронок», — пишет газета, — скорость бурения выше на 31 процент, затраты взрывчатки на каждый погонный метр выработки меньше на 1,6 килограмма, а экономия от одного лишь уменьшения побойтовой пластинки на 6 миллиметров составит по Криворожскому бассейну более полутора миллионов рублей».

Ценные предложения внесли рабочие. Почему бы газете не взять под наблюдение, как они реализуются на шахтах? Вот это было бы живое дело, которое может дать реальные результаты — многие тысячи сэкономленных рублей! Газета же ограничилась тем, что лишь упомянула об этом интересном и важном факте.

Недостаточно внимания уделяет газета

патристическому начинанию молодежи, начавшей поход за экономией и бережливостью. Молодежь шахты «Северная» рудника имени Кирова, сообщила однажды газете, лишь за два месяца внесла в «экономическую копилку» 103 тысячи рублей. Но как мало в «Червоном гірнику» таких материалов о славных делах молодежи! Да и рассказывается о них скупо и сухо.

По если криворожская газета, хотя и с недостатками, освещает вопросы борьбы за экономию и бережливость, то этого нельзя сказать о нижегородской городской газете «Тягильский рабочий».

Многогранный коллектив Уралгидроавиации — крупнейшего в городе предприятия — несколько месяцев назад начал соревнование за снижение себестоимости продукции, внедрение внутрицехового хозрасчета.

«Тягильский рабочий» на первых порах поддержал эту инициативу. В газете появились статьи председателя цехового прессового цеха Л. Лукьяничкова, рабочего В. Шалинина, директора завода И. Окунева.

Опубликовала газета заметки комсомольских рейдов «легкой кавалерии», образующихся на предприятиях безбедного оборудования, неиспользуемые материалы.

«Удачный рейд провел комитет комсомола рудника имени III Интернационала», — сообщала газета в марте. — Было выпущено, что на руднике не используется много механизмов общей стоимостью 224 тысячи рублей».

После появления этих материалов прошло несколько месяцев. Что же сделано для распространения инициативы уралгидроавиации на всех предприятиях и стройках? Сама редакция охладела к этой теме, все реже выступает по вопросам экономии.

В начале июля газета резко замечала: «Давно уже пора от разговоров переходить к практической деятельности». Эти слова в полной мере можно отнести и к самому «Тягильскому рабочему». Напротив искать на страницах газеты содержательный материал об опыте внедрения внутрицехового хозрасчета на Уралгидроавиации. А работа там проведена немалая: на хозрасчет переведены производственные участки в 11 цехах. Вагоностроитель открыл 700 дневных счетов экономии и сэкономил уже свыше трех миллионов рублей. Однако газета не сумела показать, как передовой коллектив города борется за экономию.

Газеты «Червоный гірник» и «Тягильский рабочий» выходят пять раз в неделю большим форматом. Есть где публиковать и живые авторские выступления на экономические темы, и рассказы новаторов производства, и содержательные критические корреспонденции. Но, видимо, редакции еще недостаточно связаны с авторским активом, слабо привлекают знающих людей — экономистов, инженеров, новаторов производства.

Тяжелая промышленность Приднепровья и Урала на крутом подъеме. Растут добыча руды, выплавка металла, производство проката. Строжайший режим экономии, рост производительности труда, технический прогресс являются важнейшими условиями дальнейшего развития тяжелой индустрии. Почетная задача городских газет промышленных районов — повседневно вести борьбу за бережливость, экономию во всем — в большом и малом.

## М Е Р Ы П Р И Н Я Т Ы ПО НЕОПУБЛИКОВАННОМУ ПИСЬМУ ЧИТАТЕЛЯ

Красноярский совнархоз и Красноярское управление Лесбумсбыта в первом квартале 1958 года сорвали поставку леса для треста «Тулабумздрель» Башкирской АССР. Об этом сообщил в «Правду» тов. Цимбаров.

Вопрос о невыполнении государственного плана поставки древесины, недоразумения лесоматериалов для других экономических районов, получении сверх лимита древесины предприятиями Красноярского экономического района был рассмотрен на заседании бюро Красноярского крайкома КПСС.

За невыполнение плана поставок лесоматериалов другим экономическим районам на начальном управлении лесной промышленности Красноярского совнархоза тов. Семина наложено строгое партийное взыскание. Красноярский совнархоз предложил в течение текущего года возполнить недоразумения лесоматериалов другим экономическим районам.

Хороший урожай кукурузы, трав и других кормовых культур поможет колхозам и совхозам укрепить кормовую базу, увеличить производство мяса, молока, яиц, шерсти и досрочно выполнить планы сдачи государству животноводческих продуктов.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР возложили на нашу обществу ответственную задачу — обеспечить гибридными и сортовыми семенами колхозы и совхозы северных областей нашей страны. Поэтому мы особое внимание обращаем на уборку семенной кукурузы.

За последние годы значительно улучшилась организаторская и массово-политическая работа в сельских районах области. После реорганизации МТС партийные организации колхозов пополнились коммунистами из числа механизаторов и специалистов сельского хозяйства. В 275 колхозах партийные организации насчитывают в своем составе от 26 до 100 и более коммунистов. Более чем в пятистах производственных бригадах созданы бригадные партийные организации на правах пеховых. В ряде крупных колхозов и совхозов организованы партийные комитеты. Все это не могло не сказаться на общем подъеме сельского хозяйства области.

Повышение уровня руководства сельским хозяйством со стороны партийных и советских органов достигнуто за счет дальнейшего улучшения подбора и расстановки руководящих работников в районах, совхозах и колхозах. Областная партийная организация за последние годы провела заметную работу по укреплению специальными сельскими хозяйствами колхозов, совхозов, РТС. В настоящее время особое внимание обращается на укрепление опытных кадрами бригад и ферм.

Высокая активность тружеников села, вызванная решениями февральского, майского и июньского Пленумов Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, хороший урожай всех сельскохозяйственных культур позволяют выразить твердую уверенность в том, что текущий год колхозы и совхозы Ростовской области завершат с более высоким производственными показателями, чем прежде. Областная партийная организация приложит все силы к тому, чтобы обеспечить досрочное выполнение государственных планов по всем видам заготовок сельскохозяйственных продуктов.

## Могучий подъем трудовой активности масс

Труженики сельского хозяйства Ростовской области самоотверженно работают на полях, успешно претворяют в жизнь разработанную партией программу дальнейшего развития сельского хозяйства. Они досрочно и с превышением выполнили план заготовок хлеба. На элеваторы и приемные пункты вывезено 95 миллионов пудов зерна.

Усилиями колхозников, работников совхозов и МТС на Дону выращен хороший урожай зерновых культур. Во многих колхозах и совхозах Сальского, Мясковского, Егорлыкского, Таганрогского, Ахсайского, Тарасовского, Морозовского районов с каждого гектара получают по 120—150 пудов зерна. А в совхозе «Гигант» на площади 18 тысяч гектаров собрано по 165 пудов озимой пшеницы с гектара и с площади 1.000 гектаров — по 220 пудов с гектара. Сальские колхозы и совхозы уже засыпали в закрома Родины 6.200 тысяч пудов зерна, выполнили план, и обязались продать государству еще 2.800 тысяч пудов хлеба нового урожая. Почти по 2 миллиона пудов зерна продают сверх плана трудящиеся Пролетарского и Целинского районов. Продажа хлеба сверх плана ведется во всех районах.

Прошедший на днях пленум областного комитета партии обсудил и горячо одобрил решения июньского Пленума Центрального Комитета КПСС. Проанализировав ход уборки урожая, участники пленума областного комитета партии пришли к выводу, что область имеет полную возможность продать государству не 110 миллионов пудов хлеба, как намечалось ранее, а не менее 115 миллионов пудов, в том числе 28 миллионов пудов сверх государственных планов. Для сравнения укажем, что в 1953 году область сдала 46 миллионов пудов, а в 1957 году — 95 миллионов пудов зерна. При увеличенной сдаче хлеба государству в этом году все хозяйства полностью обеспечат себя семенами, значительно больше, чем в предыдущие годы, засыпят зерна в фуражные фонды, обеспечат выдачу колхозникам хлеба на трудодни.

На полях области завершается последний этап борьбы за хлеб. Надо прямо сказать, что уборочные работы, несмотря на неустойчивую погоду, проходят более органи-

Н. КИСЕЛЕВ  
Секретарь Ростовского  
обкома КПСС

зованно, чем раньше. Многие хозяйства и даже целые районы провели косовицу хлеба в 8—10 дней.

Характерной особенностью нынешней жатвы является повсеместное применение раздельных косовиц. Этим способом уборки колосовые хлеба позволяющее большинство хозяйств. Подсчеты специалистов показывают, что широкое применение раздельного метода уборки позволило значительно сократить сроки жатки и уменьшить потери зерна. В прошлом году колхозы и совхозы, убирая урожай раздельно, убергли от потерь 15 миллионов пудов хлеба, а в этом году сохранено зерна еще больше.

Раздельный способ уборки на полях Дону стал решающим. И тем не менее необходимым был строгий партийный контроль за повсеместным его применением. Нашлись люди и в нашей области, которые пошли по старому пути. Игнорировали раздельную уборку при попустительстве райкома партии, в частности, руководители колхозов имени Чапаева в «Победа» Родионово-Несветайского района. Бюро областного комитета партии и исполком областного Совета строго предупредили секретаря райкома партии тов. Жукова и председателя райисполкома тов. Деревинина, а на председателя колхоза имени Чапаева тов. Мироненко наложено взыскание.

Большую роль сыграли те обстоятельство, что сельскохозяйственные артели стали полноправными хозяевами техники. Колхозные механизаторы более производительнее используют машины на уборке урожая, чем это было в МТС, на деле подтверждая важность и своевременность мероприятий, которые провели партия и правительство по дальнейшему развитию колхозного строя и реорганизации МТС.

По примеру знающего мастера уборки хлебов комбайнера колхоза имени Ленина Матвеево-Курганского района Александра Спасенного с первых же дней жатвы широко развернулось социалистическое сорев-

нование за высокопроизводительное использование уборочных агрегатов. Машинист Иван Савин из колхоза имени Ленина Камского района первый довел суточную производительность лафетной жатки на косовице хлебов до 104 гектаров. Вслед за ним по 75—107 гектаров хлебов в сутки скашивали агрегаты Владимира Палия — машиниста лафетной жатки колхоза «Большевик» Неклиновского района, Михаила Гайворонского из колхоза «Память Ильича» Таганского района, Василия Зинченко с конного завода Зимовниковского района и многие, многие другие. А зачинатель соревнования Александр Спасский со своими товарищами сценом двух жаток скашивал в отдельные дни до 126 гектаров хлебов.

Высокой выработкой добились механизаторы на подборе и обмолоте валков. Комбайнер колхоза имени Калинина Венеского района Екатерина Бирюкова ежедневно обмолачивала хлеб с площади 35—40 гектаров. Комбайнер зерносовхоза «Донецкий» Семикаракорского района Григорий Соловников обмолачивал хлеб с 60 гектаров в день.

Образцы высокопроизводительного использования автомашин на полевые работы златовороты показывали егорлыкские шоферы Василий Шаповалов и Александр Вондаренко. Среднесуточный пробег автомашин у них составлял 620 километров. Так же самоотверженно трудились на доставке зерна сотни других водителей автомашин.

На полях колхозов и совхозов в этом году особенно широко применялись новые, передовые методы, способствующие более производительному использованию техники, быстрейшему завершению сбора урожая. По предложению механизаторов Целинского района в области широко используются для косовицы хлебов на свал спаренные жатки. Большую помощь селу в этом деле оказали предприятия Ростовского совнархоза. Они изготовили для колхозов и совхозов тысячи приспособлений для сенов жаток и этим помогли высвободить 500 тракторов. Целинские механизаторы впервые успешно применили на уборке урожай спец из трех лафетных жаток.

Повсеместное распространение получила инициатива комбайнера колхоза имени

Ленина Самарского района Якова Павлова, установившего на комбайне «РСМ-8» два подборщика. В настоящее время в колхозах и совхозах работают более 500 комбайнов, оборудованных двумя подборщиками.

В прошлом году механизаторы Больше-Крепинской машинно-тракторной станции сделали гидравлическое приспособление к лафетной жатке, которое позволяет трактору управлять машиной со своего сиденья. Сейчас таких жаток на полях стало много.

В текущем году полнее, чем когда-либо, применяется групповой метод работы агрегатов, дающий возможность более рационально использовать технику, полученную сельскохозяйственной от МТС.

Известно, что накануне и в начале уборки урожая на Дону прошли обильные дожди. Хлеб во многих хозяйствах сильно полег. Это вызвало дополнительные трудности на косовице. Но и здесь выручила смекалка механизаторов. Машинист лафетной жатки зерносовхоза имени Луначарского Егорлыкского района Федор Дмитриев предложил оригинальное оборудование режущего аппарата жатки, которое позволяло успешно вести косовицу полеглых хлебов. Это предложение также нашло массовое применение во многих хозяйствах.

Чтобы обеспечить успех уборки и хлебозаготовок, областная партийная организация провела большую организаторскую и массово-политическую работу. В центре внимания было распространение и внедрение в практику передовых начинаний, новых методов организации труда. Тысячи агитаторов несли в массы колхозников и механизаторов все передовое, что рождалось в процессе самоотверженного труда хлеборобов. Областные и районные газеты оперативно публиковали статьи и корреспонденции, показывавшие достижения передовиков уборки. Отдел пропаганды и агитации областного комитета партии организовал выпуск массовыми тиражами листовок-молий, кратко и оперативно рассказывающих о трудовых подвигах комбайнеров, лафетчиков, трактористов, шоферов. Вест о новой победе какого-либо колхоза или совхоза распространялась по всей области, как правило, на другой же день.

Уже третий год мы не посылаем уполномоченных на уборку. Наши районные комитеты партии настолько окрепли, что они сами в состоянии организованно провести эту важнейшую хозяйственную кампанию. В помощь им систематически выезжают в совхозы и колхозы члены бюро обкома партии, члены исполкома областного Совета, заведующие отделами, инструкторы и там, на местах, помогают решать неотложные вопросы уборки урожая.

Борьба за успешное завершение уборки хлебов, труженики Дона одновременно разворачивают работу по сбору овощей. В этом году урожай овощных культур хороший. В совхозе «Бойсугский» собирают по 300—350 центнеров помидоров с гектара. Хороши овощи в совхозах «Советская Россия» Батайского района, «Пригородном» Ахсайского района, «Донском» Семикаракорского района, Бригадир совхоза «Донецкий» член обкома партии Елена Блинова обязалась собрать с гектара по 350 центнеров лука, по 450 центнеров помидоров и капусты. Хорошее состояние посевов и умелая организация труда в бригаде свидетельствуют о том, что это обязательство будет выполнено.

Областная партийная организация в настоящее время озабочена тем, чтобы своевременно и без потерь провести сбор и заготовки овощей, организовать засол и закладку их на длительное хранение.

Большую работу предстоит провести по уборке кукурузы. В этом году посевы ее составляют около 800 тысяч гектаров. Благодаря улучшению агротехники возделывания повсеместно выращен высокий урожай этой важной культуры. Колхозы и совхозы Мясковского, Таганрогского, Чертовского, Целинского, Малчевского, Азовского районов соберут по 250—300 центнеров зеленой массы с гектара, а на многих участках будет получено значительно больше.

Звенья Марии Перетятко и Надежды Давиденко из колхоза имени Ленина Таганского района вырастили на каждом гектаре более 500 центнеров зеленой массы. Звеньевая учебно-опытного поля Ловского зонального института сельского хозяйства Нина Маринич на орошаемом участке соберет с каждого гектара около 200 центнеров зерна кукурузы. В этом году решено заложить в колхозах и совхозах области шестнадцать миллионов тонн силоса — в среднем по 17 тонн для каждой коровы. Это в два раза больше, чем было заложено в прошлом году.





## РАЗГАДЫВАЯ ТАЙНЫ ТИХОГО ОКЕАНА...

Исследования советских ученых

Вчера ученые разных стран, собравшиеся в Москве для проведения предварительных итогов Международного геофизического года, ознакомились с результатами изучения глубин океана, проведенного советскими исследователями.

Научный доклад по этому вопросу сделал член-корреспондент Академии наук СССР Л. А. Зенкевич. Он рассказал о плодотворных исследованиях, выполненных кораблем Академии наук СССР «Витязь» на Тихом океане.

В настоящее время эта богатая оснащенная плавучая лаборатория, осуществляющая программу Международного геофизического года, совершает свой двадцатый рейс. На борту «Витязя» находится свыше 60 научных сотрудников — физиков, метеорологов, химиков, биологов и геологов.

За десять лет «Витязь» проделал 220 тысяч миль, произведено свыше 1.000 глубоководных станций, в том числе 100 станций на глубины более 6.000 метров. Приборы «Витязя» достигли наибольших глубин, открытых им в Марианской впадине, — 11 километров! Никогда еще исследования не производились на таких глубинах!

Изучение морского дна — новый и чрезвычайно многообещающий раздел геологии.

Очень важно выявить распределение и мощность донных осадков океана. Их формирование — это грандиозный процесс перемещения твердых элементов земной коры объемом около миллиарда кубических километров. Такое предположение может быть сделано на основе данных сейсмологии. Это во много раз превышает массу всех горных образований, объем ледяного покрова нашей планеты в ледниковый период.

В докладе отмечается необходимость разработки высокоэффективных методов взятия образцов грунта с разных глубин донных отложений. Это, между прочим, должно дать ответ на вопрос об изменениях в солёности океана за предыдущие геологические периоды.

Естественно, что особое внимание привлекают глубоководные впадины. До последнего времени в Тихом океане их было известно семнадцать. В прошлом году «Витязем» обнаружена восемнадцатая впадина. В докладе приведены наибольшие глубины этих впадин: Марианская — 10.990 метров, Тонга — 10.840 метров, Курило-Камчатская — 10.382 метра, Филиппинская — 10.265 метров, Кермадек — 10.030 метров.

Что же это за образования? — задает вопрос ученый. Обычно, говорят они, их рассматривают как результат прогибов земной коры. Однако пока остается неясным, как сочетаются в формировании глубоководных впадин структуры коренных пород и донных отложений.

Обнаружена ровная поверхность самого пола впадин, покрытого глинистым илом на ширину в один-два и более километров.

В рельефе дна Тихого океана имеется еще одна очень интересная деталь — меридиональный подводный горный хребет. Он упирается своим разветвленным северным концом в Алеутскую островную гряду и тянется далеко на юг через Гавайскую возвышенность. Хребет делит Тихий океан на западную и восточную котловины. Это, конечно, самое протяженное горное образование на поверхности земной коры.

Большую услугу в решении проблем морской геологии и геофизики может принести изучение распределения глубоководной фауны. Оно дает, в частности, ценный материал для оценки возраста глубоководных впадин.

Вопрос о возрасте глубинных вод океана встал с особой остротой в связи с предположением о сохранении в глубинах океана отходов атомной промышленности. На «Витязе» во время его работ в районе впадины Тонга были проведены исследования, имевшие целью выяснить этот вопрос.

В результате комплексного изучения этой проблемы советские ученые установили, что перемещение вод глубоководных впадин совершается достаточно быстро и что сохранение там радиоактивных соединений неизбежно должно быть вынесено в более поверхностные слои океана, входящие в круг хозяйственной деятельности человека. Здесь они рано или поздно попадут в организм растений и животных, рыб и млекопитающих.

В заключительной части доклада Л. А. Зенкевич привел интересные данные о распределении жизни в океане. Исследования показали, что плотность ее в разных частях океана с удалением от побережий и от поверхности ко дну уменьшается в десятки и сотни тысяч раз. Наименьшая плотность жизни обнаружена в «Витязе» в глубоководной впадине Тонга. Изменения в распределении жизни в океане подчиняются общей географической зональности. Это весьма ярко было показано членом-корреспондентом Академии наук СССР В. Г. Богоровым на основе данных 28-го рейса «Витязя».

В средних частях Тихого океана в весьма обширной области фауна толща воды и дна чрезвычайно бедна.

Выдвинутые в докладе положения иллюстрировались картами и диаграммами.

Доклад Л. А. Зенкевича, в котором были поставлены злободневные вопросы, связанные с проведением Международного геофизического года, вызвал большой интерес среди его советских и зарубежных коллег.

На крупнейшей в мире Куйбышевской ГЭС в октябре прошлого года был завершён монтаж последнего — двадцатого — гидроагрегата. Гидроэлектростанция достигла проектной мощности в 2 миллиона 100 тысяч киловатт. Теперь станция уже вырабатывает свыше 15 миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

Сейчас строители Куйбышевской ГЭС заканчивают последние отделочные работы на сооружении гидроузла, планировку и благоустройство территории. На снимке: нижние судостроительные цеха Куйбышевского гидроузла, действующие третья навигация.

Фото В. Высоцкого.

Семён КИРСАНОВ

### НОВЫЕ ДОМА

Я шел проспектом Ленина на новый юго-запад, на окраинах оклеили ветки за год. Посуду шло население и солнцем освещалось, как будто вся Вселенная сюда переместилась. Из тесных, переулочных домишек на окраинах в дом на проспекте Ленина спешили новоселы. Тут были те, что пенкию за труд свой заслужили, и те, что первой песней еще апрельской юности. Всем радостно по-разному. А среди прочих грузов и минимал шифр — парадному подъезду, став на козлах. На полках все уместится. Подсчитано заранее. Идет хозяин лестницей, несет томат собранный. Несет легко и молодо, как на весенней палатке, томат, где «Ленин» золотом на переплетке красен. Я шел проспектом Ленина, и шло, как теплый ветер, весна озеленения всех пущей на свете! Так это было жизненно, что мне велье путь казался, что полка эта книжная все дальше проделалась, что превратилась в улицы, в дома, а любовь и счастье томат о революции и о Советской власти.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

## ПУТЬ ПОЭТА

Во втором и третьем номерах журнала «Знамя» за 1958 год опубликовано окончание романа Мухтара Ауэзова «Путь Абая», состоящего из двух книг. Они являются продолжением известного романа «Абай». Таким образом, закончен труд на создание которого автор потратил более полутора десятилетий. Роман «Путь Абая» вышел также в Казахском государственном издательстве художественной литературы и включен в большую двухтомник, изданный под общим названием «Абай» Гослитиздатом.

В этом произведении, которое мы вправе отнести к выдающимся достижениям нашей многонациональной советской литературы, все достойно интереса и внимания. И в истории создания большого эпического полотна из жизни казахского народа, и в самом содержании романа, и в его форме, в которой как бы слились воедино и национальные казахские традиции, уходящие в глубины степных песен и преданий, и опыт реалистической русской литературы, — во всем, как в фокусе, отразилось то новое, что характеризует развитие литературы народов СССР. Прямой чертой этого развития является возникновение в разных национальных советских литературах романов-эпопей, охватывающих исторические судьбы народа с вершины тех достижений, к которым он пришел при социалистическом строе. Такие эпопеи возникли и в азербайджанской (романы Сулеймана Рагимова и Мехти Гусейна), и в латышской (романы Андрея Упита и Виллиса Лациса), и в татарской (произведения Камиль Нурова, Гумера Баширова, Ахмед Фаиза), и во многих других литературах.

«Абай» и «Путь Абая» принадлежат именно к такому рода произведений. Они являются своего рода литературным выражением пробуждения национального самосознания на новой, социалистической почве. Своё историческое повествование о родном народе автор намерен подвести к сегодняшним дням.

Мухтар Ауэзов рассказывает во второй половине прошлого века. Тогда в казахскую кочевую степь вслед за агентами царской администрации двинулись купцы и промышленники. Но тогда же эта окраина русской империи стала местом ссылки для революционеров. Тула приезжали также русские врачи, учителя, крестьяне-переселенцы. Это было время, когда кочевые казахи начали проникать в близкое соприкосновение с русскими. Постепенное включение казахов в экономическую, общественную и культурную жизнь России привело к обострению социальной борьбы в аулах и пробудило лучшие силы народа, которые почувствовали свое родство с революционными, прогрессивными силами молодой России.

Герой романа Абай клеймил постыдную связь своего брата Такеяна и других родовых воротил, таких, как Уразбай, Жиренше, с царскими властями и урядниками. А обращаясь к молодому поколению, он говорит:

«Россия — это мудрые книги, написанные настоящими мыслителями; это бесчисленные школы, библиотеки, лечебницы; это многолюдные города, где жизнь идет совсем иначе, чем в нашей пустыне; это железная дорога, пришедшая нынче в Сибирь; это пароходы, плавающие теперь по Иртышу; это и русские фабрики, заводы, мастерские. И мы, казахи, получаем от России часть того, что рождается в ней ее высоким уровнем жизни: мы получаем и одежду, и обувь, и упряжь, и топоры, и пилы. Это видит все. Но мы можем получить и то, что важнее этого: знания, просвещение, умение вести борьбу против насильников так, как ведет ее давно уже русский народ. Вот это все и есть для нас Россия!»

В своих романах М. Ауэзов дает реалистические картины всего того, что творилось в глубине кочевой степи в десятилетия, предшествовавшие революции. Его романы можно назвать своего рода «открытием степи», причем открытием художественным. Оба романа талантливого писателя — это прежде всего художественные произведения, не просто исследование экономических и социальных процессов, но и человеческих душ, самих людей. Это и поэзия жизни, ее

волнения и непростая борьба, которая увлекает вас, как поток самой жизни. В центре повествования — образ основоположника казахской письменной литературы Абая. История его жизни с юных лет и до дня смерти составляет сюжетную канву обоих романов. Никаких документов, мемуаров и иных памятников не осталось в темной степи о том, кто был его любовью, надеждой, его голосом и мудростью. Автор по крупицам собирал рассказы тех, кто еще помнил поэта, и рассказы множества тех людей, которые о нем знали в чужой передаче. И вот перед нами ожил облик замечательного человека.

В главах первого романа это юноша, поэтический талант которого, обостренный светлой совестью, помог ему, родившемуся в богатой семье, найти дорогу к народу, понять его нужды, научиться слышать и выражать его заветные помыслы. На первом романе лежит отпечаток юности с ее поэзией влюбленности, радости встреч. Во втором романе — «Путь Абая» — герой уже зрелый муж, а затем старик. Здесь он верный представитель народа, заступник простых людей и перед губернатором, и перед степными богатыми, неслыханно жестокими и жадными действующими лицами с царским начальством.

Беспредельные удары сыплются в этой борьбе на голову народного поэта. Его подвергают кратковременному аресту, его избивают и свои казахи — посланцы его врагов — крупных баев. С особенной силой и рельефностью непримиримая классовая борьба в ауле изображена во второй, последний книге романа «Путь Абая». М. Ауэзов удалось очень сильно показать реакционную роль мусульманского духовенства, являвшегося союзником царизма в деле угнетения народа. Яркое написано история борьбы деушкис Макем Азимовой, которой с помощью Абая удалось добиться в русском суде права стать женой полюбившегося ей юноши Дармена, молодого поэта, одного из поэтических наследников Абая. Автор показывает так же, как в эту борьбу, которая вылилась в открытое столкновение реакционных сил аула с передовой его частью, включились и русские грузинки Семипалатинского ватона.

Фигура Абая как бы является идейным и художественным центром обоих романов. Но вокруг этой фигуры писатель рисует еще множество людей. Тут и бабушка, и мать, и дети, и внуки поэта, и галерея аульных типов бедняков, богатеев, а также акынов во главе с Джамбулом. Тут, наконец, и галерея русских людей, не только урядников, судейских чиновников, но и русской интеллигенции, революционеров, простых крестьян. Сложная жизнь степи встает перед читателем во всем своем многообразии, ее остроты, противоречия, начинающихся еще в семье, где у богатых казахско-товаров всегда несколько жен, где законы адата и шарията властвуют над сознанием людей.

И в то же время М. Ауэзов показывает, как много живого ума в забытом и неграмотном народе, сколько глубоких человеческих чувств таилось под дурными чепанами. Праздники, похороны, выборы волостных правителей, события семейные и общественные, люди всех положений и возрастов, многих национальностей — казахи, русские, украинцы, уйгуры и другие — проходят перед читателем. Романы Мухтара Ауэзова — это художественная энциклопедия кочевой жизни казахов конца прошлого века, кануна великой революции.

Некоторые страницы романа могут не вполне удовлетворить читателя. В частности, в последней книге романа автор, на наш взгляд, излишне насытил свое повествование назидательными высказываниями Абая в ущерб психологической обрисовке отдельных сцен и героев. Однако эти замечания ни в какой степени не снижают общую высокую оценку произведения.

Выходя из семьи кочевника казахского рода Тобыкты, ставший ныне писателем и академиком, Мухтар Ауэзов на своем родном языке, о своем родном народе сумел рассказать не только талантливо, но и так правдиво и глубоко, что его романы стали одним из ярких достижений нашей многонациональной литературы социалистического реализма.

Корнелий ЗЕЛИНСКИЙ.

## Письма в редакцию

### О качестве сухого молока

Наша молочно-консервная промышленность освоила массовое производство сухого молока, выпускаемого в виде порошка в герметической упаковке. Но потребители еще не вполне удовлетворены его качеством. Сухое молоко имеет довольно высокую влажность, не полностью растворяется в воде, его нельзя долго хранить. Молочно-консервные заводы — Мелеузовский Башкирской АССР, Невельский Псковской области и другие выпускают эту продукцию с влажностью 2,5 процента. По государственному стандарту влажность допускается даже до четырех процентов.

Между тем известны способы изготовления сухого молока со значительно меньшей влажностью. Так, при высушивании молока способом распыления применяют вместо обыкновенных дисков, делающих семь-десять тысяч оборотов в минуту, специальные «турбинные» со скоростью пятьдесят тысяч оборотов в минуту. При этом влажность мелочного порошка снижается до одного процента и продукт хорошо растворяется в воде при восстановлении.

Еще более эффективен способ высушивания молока посредством вихревания. Он дает возможность получать сухое молоко с влажностью до 0,5 процента, которое полностью растворяется в воде с сохранением вкусовых свойств. Недавно на ростовском консервном заводе «Смичка» смонтирована опытная установка, вырабатывающая таким способом до двух тонн сухого молока в сутки. Имеется возможность изготовления в СССР установок непрерывного действия для высушивания молока способом вихревания в производственных масштабах.

Поступление молока на предприятия молочно-консервной промышленности для переработки будет непрерывно увеличиваться. Совнархозы совместно с отраслевыми научно-исследовательскими институтами должны позаботиться о том, чтобы оснастить производство сухого молока новейшим оборудованием, обеспечивающим высокое качество этого продукта.

Н. ТИТОВ.  
Профессор Института советской торговли имени Ф. Энгельса.  
г. Ленинград.

### Претензии фотолюбителей

На год в год увеличивается ассортимент выпускаемых нашей промышленностью фототоваров. Однако торговая сеть еще плохо знает запросы фотолюбителей, далеко не в полной мере удовлетворяет их.

Вот, например, как обстоит дело у нас в Усть-Каменогорске. В магазинах имеются главным образом фотоаппараты. Но любитель аппарат уже имеет. Ему нужны принадлежности к нему, а их нет в продаже.

Ставкившиеся с невероятными трудностями, разыскивая фотобумагу. В магазинах, как правило, есть бумага одного номера и размера. Захотелось заняться окраской отпечатков — снова неразрешимая задача: во всем городе, вплоть до магазина «Химреактив», необходимых предметов для этого так и не найдешь. Наконец, образовавшаяся в центральной базе «Посылторг» в Москву. Ответ приходит лишь через месяц, и то отрицательный.

Пора бы Министерству торговли СССР хорошо организовать продажу фотопринадлежностей.

В. ГНАТУШЕНКО.  
Рабочий свиноводческого комбината.  
г. Усть-Каменогорск.

## РАБОТУ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ — НА НОВУЮ, БОЛЕЕ ВЫСОКУЮ СТУПЕНЬ

Б. БЕЩЕВ  
Министр путей сообщения СССР

Советские железнодорожники встречают свой традиционный праздник новыми трудовыми успехами. Но впереди у них еще много сложных задач, вытекающих из бурно растущей социалистической экономики.

Коммунистическая партия и Советское правительство придают огромное значение железнодорожному транспорту, который является одной из ведущих отраслей народного хозяйства, служит важнейшим средством связи между городом и деревней, между различными районами страны.

«В настоящее время», — говорил товарищ Н. С. Хрущев на юбилейной сессии Верховного Совета СССР, — в нашей стране решается поставленная XX съездом КПСС задача огромной важности — техническое перевооружение железнодорожного транспорта. Партия и правительство будут делать все для того, чтобы осуществить широкую программу электрификации железных дорог, внедрения электровозов и тепловозов взамен устаревших и неэкономичных паровозов. Это позволит улучшить всю работу транспорта, поднять ее на более высокую ступень».

Намеченные партийные меры успешно претворяются в жизнь. За 1956—1957 гг. протяженность линий, переведенных на электрическую и тепловозную тягу, возросла почти на 4.900 километров и составляет сейчас 16,7 тысячи километров. Электрифицированы главные направления таких крупнейших магистралей, как Омская, Томская, Южно-Уральская, Уфимская и Куйбышевская дороги. Новыми, прогрессивными видами тяги выполняются более четверти всего грузооборота железнодорожного транспорта.

В нынешнем году будет электрифицировано 1.684 километра и переведено на тепловозную тягу 2.100 километров железных дорог. На электрической тяге станут работать огромная магистраль Сызрань — Куйбышев — Челябинск — Омск — Новосибирск — Тагил протяжением свыше 2.600 километров. В дальнейшем при электрификации железных дорог будет широко применяться переменный ток, дающий значительные экономические выгоды.

Создание советов народного хозяйства, перенесение оперативного руководства промышленностью и строительством на места позитивно сказались на работе железнодорожного транспорта. Улучшились эксплуатационная деятельность железных дорог и связь подразделений транспорта с предприятиями, возросла роль руководителей дорог и отделений, меньше стало мелочной опеки со стороны министерства. Изменены методы планирования, устранена чрезмерная централизация перевозок. Это создало новые возможности для лучшей организации работы и более полного использования технических средств железнодорожного транспорта.

Потребности экономических районов в железнодорожных перевозках удовлетворяются сейчас лучше, повысились темпы роста перевозок. Так, если в 1956 году годовой прирост перевозок грузов составил 8 процентов, а в 1957 году — 8,5 процента, то в первой половине текущего года отправлено грузов на 10 процентов больше, чем за тот же период прошлого года. Сверх плана перевезено около 14 миллионов тонн каменного угля, нефти и нефтепродуктов, руды, черных металлов, лесных материалов, цемента и удобрений.

Большое значение для подъема работы железных дорог имеет повседневное руководство, осуществляемое партийными организациями союзных республик, краев и областей. С помощью местных органов успешно решаются такие насущные вопросы, как упорядочение транспортных связей между экономическими районами, ускорение темпов электрификации, использование внутренних резервов железных дорог, широкое распространение передового опыта, и многие другие.

После перестройки управления промышленностью и строительством появились новые возможности для рационализации перевозок и снижения транспортных издержек.

Более равномерное выполнение плана производства по районам страны, специализация и кооперирование предприятий, лучшее использование местного сырья — все это позволяет значительно снизить затраты на перевозку. В первой половине этого года средняя дальность перевозок грузов впервые за много лет была ниже плановой. По сравнению с тем же периодом прошлого года она уменьшилась на 34 километра, что дало народному хозяйству экономии свыше 600 миллионов рублей.

Новые условия работы железных дорог потребовали дальнейшего совершенствования всей системы управления железнодорожным транспортом. На территории Казахской ССР, например, имелось два управления дорог. Кроме того, отдельные участки железнодорожной сети находились в ведении управлений, расположенных за пределами республики. Это не позволяло в полной мере учитывать особенности и нужды экономики республики. Теперь эти недостатки устранены. В республике создана единая Казахская железная дорога — самая крупная в стране по протяженности и размерам грузооборота. Изменены также границы дорог, обслуживающих Белорусию, Узбекистан, Туркмению и другие административные экономические районы. При этом учитывались общегосударственные интересы с тем, чтобы не нарушить работу важнейших железнодорожных направлений, связывающих целый комплекс крупных экономических районов страны.

За счет сокращения путей управлений дорог и Министерства путей сообщения организационно укрепляются отделения железных дорог. Расширяются права отделений, что дает им возможность работать в еще более тесном контакте с совнархозами, самостоятельность решать большинство вопросов, возникающих у местных организаций. На отделениях дорог теперь возложено руководство производственно-финансовой деятельностью локомотивных и вагонных депо, участков энергоснабжения, дистанций пути, связи и других линейных предприятий. Это будет способствовать лучшему использованию технических средств, трудовых и

материальных ресурсов, укреплению хозяйственного расчета, созданию условия для широкого развертывания творческой инициативы на местах. Управления железных дорог наряду с руководством хозяйством имеют возможность уделять больше внимания вопросам внедрения новой техники.

По мере расширения прав железных дорог и их отделений сокращается численность работников Министерства путей сообщения. В 1957 году штат центрального аппарата министерства был уменьшен на 29 процентов, а в нынешнем году высвобождается еще 9 процентов работников.

Рост инициативы и творческой активности масс, повышение ответственности, самостоятельности дорог и их отделений благоприятно сказались на всей деятельности железнодорожного транспорта. В первом полугодии текущего года железные дороги добились дальнейшего роста производительности труда, снижения себестоимости перевозок и улучшения других качественных показателей. С превышением выполнены задания по росту скорости движения поездов и снижению простоя вагонов. Это наряду с уменьшением дальности перевозок грузов позволило ускорить оборот вагонов на 12,7 часа по сравнению с первым полугодием 1957 года. Среднесуточный пробег тепловозов — на 30 километров, а средний вес грузового поезда возрос на 56 тонн.

Успешно внедряются в практику новые формы использования электровозов и тепловозов. Эти высокоэкономичные локомотивы наиболее эффективно работают на длинных табовых плечах, протяженности которых в два-три раза больше, чем при эксплуатации паровозов, и достигают 275—450 километров. При этом значительно увеличивается среднесуточный пробег локомотивов, растет производительность труда локомотивных бригад.

Рост активности железнодорожников находит свое яркое выражение в новом подъеме социалистического соревнования среди работников всех профессий. Машинисты увеличивают число тяжелых поездов, диспетчерские смены добиваются ускорения и ритмичного продвижения грузов на целых направлениях. Широкое применение находят разработанные новаторами прогрессивные методы ремонта вагонов и содержания пути.

Железнодорожники подхватили патри-

стический почин донецких шахтеров Н. Мама и А. Кольчика, выступивших инициаторами движения за перевыполнение сменных заданий и экономии на каждой тонне добытого угля. Коллектив Основанского отделения Южной дороги творчески применяя этот почин, развернул массовое соревнование за перевыполнение производственных заданий и снижение себестоимости перевозок на каждом рабочем месте, в каждой смену. Основания перевыполняют задания по объему перевозок и получают несколько миллионов рублей экономии.

Сейчас на железнодорожном транспорте наступил наиболее напряженный период перевозок. К непрерывно возрастающим потокам угля, руды, металла, цемента, леса и другой продукции промышленности прибавляются миллиарды пудов зерна, хлопка, льна, свеклы, картофеля, овощей. Потребуются мобилизация всех сил и средств, максимальное использование имеющихся резервов для того, чтобы своевременно и с наименьшими затратами перевезти все эти грузы.

К массовым перевозкам железнодорожники начали готовиться заблаговременно. Они стремятся наиболее полно использовать подвижной состав, ведут организацию маршрутных перевозок, добиваются большей грузоподъемности вагонов. На дорогах массовой погрузки зерна подготовлены погрузочные механизмы, пункты промывки вагонов, продуман совместный план действий работников железнодорожных станций, хлебозерновых пунктов и элеваторов. В ближайшие месяцы железные дороги должны увеличить погрузку по сравнению с прошлым годом на 15—20 тысяч вагонов в сутки. Поэтому необходимо еще выше поднять уровень всей эксплуатационной работы транспорта, лучше использовать производственные резервы.

Дальнейшего улучшения требует также организация пассажирских перевозок. Железные дороги продолжают оснащаться удобными комфортабельными пассажирскими вагонами, сооружаются и реконструируются вокзалы, увеличивается скорость движения поездов. Проводятся дополнительные меры по укреплению дисциплины среди работников, обслуживающих пассажиров, повышается ответственность станций, вокзалов, резервов проводников.

Государство выделяет огромные средства на техническое перевооружение и разви-

тие железнодорожного транспорта. Помимо реконструкции тяги, ведутся большие работы по строительству новых железных дорог и вторых путей, развитию станций и узлов, механизации трудоемких и тяжелых работ и т. д. Но мы еще отстаем в механизации погрузочно-разгрузочных, путевых и некоторых других работ, в автоматизации производственных процессов.

В этом году план капитального строительства на железнодорожном транспорте выполняется несколько лучше, чем в прошлом году. За первое полугодие объем капитальных вложений увеличился по сравнению с тем же периодом прошлого года на 21 процент. Однако некоторые строительные организации отстают. Все еще велик объем незавершенного строительства. Задача строителей — более использовать внутренние резервы и обеспечить безусловное выполнение государственного плана капитального строительства, своевременного ввода объектов в эксплуатацию. Следует особо форсировать работы на объектах, связанных с бесперебойной деятельностью железных дорог в зимнее время. В 1958 году для железнодорожников должно быть построено 2,2 миллиона квадратных метров жилой площади. Строительные организации должны перевыполнить план ввода в действие нового жилья.

Большие и почетные задачи, стоящие перед железнодорожным транспортом, требуют дальнейшего повышения организованности и слаженности в работе всех его звеньев. Высокая сознательная дисциплина — важнейшее условие успешного выполнения плана перевозок, повышения технико-экономических показателей, соблюдения правил безопасности движения поездов. Необходимо усилить воспитательную работу среди железнодорожников, особенно среди ведущих профессий, всемерно укреплять дисциплину, шире использовать силу общественного мнения.

Железнодорожники, как и всех советских людей, радуют успехи, достигнутые нашей страной. Трудящиеся стальных магистралей будут и впредь самоотверженно бороться за осуществление намеченной Коммунистической партией и Советским правительством программы развития железнодорожного транспорта и улучшения всей его деятельности, за дальнейшее укрепление могущества любимой Родины.











## СЧЕТЧИКИ ВЫШЛИ В ТАЙГУ

...Машина-автомат выдана. Оператор Элла Леонтьева закладывает чистый бланк таблицы. Не проходит и трех минут, как все графы уже заполнены цифрами. Машина сама подсчитала и напечатала итоги переписи населения, проведенной в Болотинском районе, Новосибирской области. Это своеобразная репетиция предстоящей Всесоюзной переписи.

Машина считает сама. Пробная перепись. На 20 языках народов СССР. В районах Крайнего Севера.

В управлении по проведению Всесоюзной переписи населения ЦСУ СССР, в какую бы комнату ни зашли, всюду влетит большая подготовка. Рассылается миллионы переписных листов, отпечатанных на 20 языках народов СССР. Многие комнаты превращены в учебные аудитории. Более пяти тысяч руководящих работников статуправлений республик, краев, областей, национальных округов прошли специальные курсы. По приезде на места они организуют такое же обучение почти шестисот тысяч активистов, привлекаемых к проведению переписи. Скоро начнется подбор этих людей из числа студентов, служащих, пенсионеров, сельской интеллигенции. За восемь дней — с 15 по 22 января 1959 года — счетчики заглянут во все уголки, где живут советские люди. Уже составлены полные списки городских домовладений и сельских населенных пунктов.

Таблица, которая только что вынута из машины, озаглавлена: «Число учащихся по типам учебных заведений и возрасту». Речь идет в данном случае о женском населении в сельской местности. Документ языком цифр рассказывает о новой жизни советской крестьянки. В сибирском районе, где не так уж давно грамотеи считали по пальцам, ныне насчитывается 2.873 школьницы, студенты вузов, учащиеся техникумов и других учебных заведений. Это примерно шестая часть всего женского населения района. А ведь надо учесть, что значительную часть его составляют малые дошкольники и женщины зрелого и преклонного возраста. В одной из граф стоит цифра «51». Оказывается, столько женщин и девушек в селах Болотинского района получают образование без отрыва от производства.

Разнесенные по графам таблиц и сводки цифры предстоящей Всесоюзной переписи населения повсюду о величайших экономических и культурных завоеваниях советского народа.

При обработке материалов, которые поступают со всех концов страны, предстоит составить сотни тысяч таблиц. Они будут использоваться в дальнейшем при планировании развития народного хозяйства. Вся обработка материалов механизмуется.

На Центральной машинно-счетной станции в Москве устанавливается более 400 электрических машин, в том числе 150 табуляторов, специально модернизированных и приспособленных для изготовления таблиц по 28 формам. Вот у одного из табуляторов трудится наладчик Московского завода счетно-аналитических машин Г. П. Суханов. У него за плечами 25 лет работы на предприятии. Рядом идет монтаж других табуляторов, изготовленных пензенским заводом.

Сотни докладов и лекций о переписи прочитаны в Сталинградской, Пензенской, Свердловской и других областях. В Хмельницкой области более пяти тысяч агитаторов начали разъяснительную работу среди населения. Тысячи граждан принимают участие в комиссиях содействия переписи.

Пришла первая восточка из сибирского тайги. На Крайнем Севере, в некоторых отдаленных и трудно доступных в зимнее время районах перепись проводится в более ранние сроки. Первые гости гостеприимно встретили счетчиков жители Канатского района, Иркутской области. Об этом сообщает в своем письме работник ЦСУ М. С. Грибкая. Уже 5 июля счетчики, доставленные на отдаленные участки самолетами, начали заполнять переписные листы. Местное население — эвенки встретили их как дорогих гостей. Таежные охотники, зная о переписи, сами приходят в сельсоветы.

Началась перепись также в Туруханском районе, Красноярского края. Досрочно будет проведена она в отдельных сельсоветах Тувы и горного Ахматского района Грузии, в некоторых местах Сахарина, Камчатка, Карельской АССР, на островах Ледовитого океана.

А. РАЙСКАЯ.

## В садах под Ригой

Латвийскую столицу опоясывает зеленое кольцо лесопарков и садов. Она раскинулась по обоим берегам Даугавы, подходит к самому морю и живописному Кишинею. Еще совсем недавно в Вильяндином было большое торфяное болото, поросшее мелким кустарником и вереском. Теперь не узнать этого места, преобразованного руками рабочих электротехнического завода «ВЭФ». Коллективный сад состоит из трехсот отдельных участков. Растут ябло-

ни, вишни, сливы, ягоды кусты, а между ними — овощи, цветы.

Когда на заводе кончается рабочий день, сюда устремляется поток людей. Особенно многолюдно в саду по субботам и в воскресные дни. Вот рабочий цеха деревообработки И. Панаев на мотоцикле доставил всю семью — жену и двоих детей.

— Здесь так хорошо, что вечером не хочется уезжать домой, — говорит рабочий Р. Пилат. — Отдых в саду прекрасен!

Мы в саду инспектора технического надзора П. Палавиева. В этом году впервые на его участке начали плодоносить яблоня и вишня. Хороший урожай дают малина, клубника, смородина. Косени созреют помидоры, огурцы, горох.

Садоводческое товарищество благоустроило коллективный сад, популяризирует лучшие методы выращивания различных плодовых деревьев, закупает инвентарь.

И. ИВЕРТ.  
(Корр. «Правды»)  
г. Рига.



В коллективном саду рабочих завода «ВЭФ». Монтажник Э. Сиднев подбирает букет цветов. Фото Л. Пантуса.

Болельщики старших и средних классов еще помнят такой репортаж со стадиона «Динамо»:

ФЕЛЬТОН

— Попа на поле стадиона некоторые латшес, скажу несколько слов об одном участнике матча — о Петре Демьяневиче Демьяне. Много раз выступая в сборных командах СССР, он принес нашему спорту немало славы. Петр Демьянев — один из самых смелых и самых искусных игроков...

Нет, Петр Демьянев не дает противнику передышки. Темп игры снова нарастает. Холевая поля начала мощную атаку. Острый момент! Петр Демьянев блестящим маневром овладел мячом. Удар! Вратарь противника вынимает мяч из сетки...

Да кто же помнит Петра Демьянева, популярнейшего футболиста, смелого правого полузащитника, мастера обводки! И вот сегодня...

Нам выпала трудная обязанность сообщить болельщикам нерадостную весть. Рыцарь зеленого поля повержен.

Неужели нашелся противник, превзошедший Петра Демьянева?

— Да, нашелся. И кто, вы думаете? — Бахус — античный бог — покровитель пьянства!

Петр Демьянев, не знавший поражения за 25 лет игры в футбол, получил от Бахуса гол в свои ворота. И какой гол! — Спешим огорчить. Демьянев вовсе не стал жертвой лагубной страсти и вину. Демьянев вступил со старым плутом Бахусом в открытое единоборство. Однако Бахус мобилизовал против него преданных своих поклонников и тем обеспечил превосходство сил. И вот знаменитый футболист был побежден.

Пора перейти к репортажу об этой драматической встрече.

Только что закончился очередной матч. Увы, футбольная команда «Искра» (добровольное спортивное общество

## 1:0 в пользу Бахуса

«Труд», призванный защищать честь славного города Казани, потепела еще одно поражение. Вы слышите сейчас, как оценивают положение казанцы. Они говорят:

— Хватит с нас позора...

Заключив этот неселеский репортаж, мы расскажем о дальнейших событиях. После того, как казанские товарищи разобрались в причинах поражений «Искры», они поняли, что все беды у футболистов происходят оттого, что они плохо владеют техникой. И еще оттого, что кое-кого из них часто пошатывают винные пары. Старший тренер Михаил Михин разложил команду. Да и технику футбола он знал не более чем приблизительно. Все его спортивный слух заключался в том, что он, живя в Москве, работал в столовой спортивного общества «Спартак».

Правда, на этой работе Михин проявил оригинальный талант: он умел ловко вышибать пробку из бутылки и красиво бить ногой по пустой консервной банке. Молодое дарование было замечено. Его послали на курсы. Окончив учебу, Михин оказался старшим тренером казанской команды «Искра».

— Михина надо уволить и пригласить тренера-треника, — твердо сказали руководители города. Стали искать нового тренера. Выбор пал на Петра Демьянева.

Прибыл в команду. Демьянев круто стал водворять дисциплину среди игроков. Однако бывший старший тренер Михин и его помощник Руневков впервые не захотели мириться со своим поражением. Они жаждали реванша.

В тот день, когда приехал новый старший тренер, специально по откупориванию бутылки Михин продемонстрировал все свое искусство. Он организовал попойку, вовлек в нее молодежь.

На утренней зарядке, которую уже проводил новый тренер, участники ночного кутежа чувствовали себя утомлен-



## Автомобили напрокат

КИЕВ. 2. (По телефону). В диспетчерскую базу проката легковых автомобилей все время заходят посетители. Один только что вернулся из дальних путешествий, другие собираются в дорогу. Герой Советского Союза Леонид Петрович Калыпа, работник Киевского технологического института, только что сдал машину. С семьей он совершил увлекательное путешествие по маршруту Киев — Ленинград — Москва — Киев.

Частый гость на базе Виталий Константинович Зарембо — механик «Киевмостротрост». Он тоже часто берет напрокат автомобиль. На этот раз метростроевец отправляется с семьей путешествовать по Закарпаты.

Услуги базы проката Киевского городского автоуправления ныне пользуются сотни трудящихся. Среди них люди разных профессий.

— Брать автомобиль напрокат удобно и выгодно, — рассказывает старший механической фабрики имени Божени М. М. Черемисов. — Мы ездим на нем отдыхать всей семьей. А стоимость услуг невысокая.

На базу проката ежедневно обращаются многие автомобилисты-любители. Однако всех удовлетворить она уже не в состоянии. В ее парке — десять машин, но их не хватает. Министрству автомобильного транспорта и шоссерных дорог Украины следовало бы пополнить парк новыми машинами.

## Читатели сообщают...

СТЕПНЫЕ ПОСЕЛКИ

Еще недавно в тех местах, где раскинулось центральная и аляска, было пустырь. Не узнать этих мест сейчас. На пустыре появился большой поселок. Он продолжает расти.

В нынешнем году будет построено четыре общежития. С помощью государственного кредита строят для своих семей дома многие работники совхоза.

В степи возникли также новые благоустроенные поселки совхозов «Цветочный», «Целинный» и «Сибиряк». Все дома и здания культурно-бытовых учреждений построены по типовым проектам.

М. АРТАМОНОВ.

Семановский совхоз Омской области.

ТАЛАНТЛИВЫЙ РАЦИОНАЛИЗАТОР

В карамельном цехе Баяндаевского райпищкомбината можно увидеть оригинальный «электрический» стол. На нем производится раскатка и разделка карамели. Раньше стол поддерживался в нагретом состоянии при помощи пара. Теперь, после внедрения электричества, поднялась культура производства и экономится 18 тысяч рублей в год.

«Электрический» стол — не единственное новшество талантливого рационализатора А. И. Вуличевского. Он сделал немало других ценных усовершенствований. С небольшого предприятия он теперь заимствует другие райпищкомбинаты, Иркутская кондитерская фабрика.

Г. КАТЕРГРАДСКИЙ.

Поселок Усть-Ордынский, Иркутской области.

## ДВЕ ВЫСТАВКИ

2.500 произведений искусства из музеев Германской Демократической Республики

В МОСКВЕ, в залах Государственного музея изобразительных искусств имени А. С. Пушкина, в эти дни бережно устанавливаются бесценные творения скульпторов и художников многих эпох и народов. Здесь готовится к открытию большая выставка произведений живописи и графики, скульптуры и прикладного искусства из музеев Берлина, Готы, Дрездена, Лейпцига. В период военных действий на территории Германии эти произведения вместе с сокровищами Дрезденской галереи были спасены советскими войсками и временно хранились в нашей стране. Несколько лет назад собрание картин Дрезденской галереи было возвращено немецкому народу. Теперь по решению Советского правительства будут переданы Германской Демократической Республике и остальные спасенные художественные сокровища. С лучшими произведениями до их передачи решено ознакомить широкую советскую общественность. С этой целью устраиваются выставки в Москве и Ленинграде.

Заходя в зал, где будут показаны неуязвимо прекрасные образцы художественного наследия древней Греции. Вот «Голова Афины» — выдающееся произведение великого античного скульптора V века до нашей эры Мирона. Поражают своей художественной гармонией, строгими линиями чудесная статуя «Афины Лемины», известное творение Скопаса — статуя «Менад». Широко известна и необычайно выразительная бронзовая фигура «Молящегося мальчика», страстно прострающего руки.

Несколько залов выставки займет коллекция западноевропейской живописи, скульптуры и графики XV—XIX веков. В разделе итальянского искусства посетители увидят полотна знаменитого Тинторетто «Воскрешение Лазаря». Будут представлены произведения живописи немецкой, фламандской, голландской, нидерландской, французской школ. Среди них картины — портреты, пейзажи, натюрморты, — принадлежащие кисти Мора, Рейсдала, Ливенса, Де Витте, Снейдерса, Курбе, Кора. Со стены глядит необычайно выразительный «Портрет мучал», принадлежащий кисти известного голландского художника Гальса. Вот портрет кисти великого Рембрандта, выдающийся произведение немецких художников Шонгауэра, Кранаха, Лейбля, Веллина и др.

Широко будет представлена графика. Здесь имеются гравюры из знаменитого гравюрного кабинета Дрезденской галереи. Посетители увидят подлинные шедевры искусства, начиная от «Портрета кардинала Альберта» Яна ван Эйка и кончая рисунками лучших мастеров искусства XIX века. Среди них есть работы Брейгеля (старшего), Рембрандта, Тьеполо, Гольбейна и других.

Специальный зал выставки отводится произведениям прикладного искусства Востока. Подавляющее большинство чудесных экспонатов этого раздела выполнено китайскими мастерами.

В одиннадцати залах музея будет размещено около 1.500 экспонатов. Выставка откроется в ближайшие дни.

ИДЕТ подготовка к открытию выставки также в ленинградском Эрмитаже. Здесь одним из самых выдающихся экспонатов будет всемирно известный мраморный фриз Пергамского алтаря.

Посетители выставки смогут ознакомиться с редкими памятниками культуры Востока, среди которых — скульптурный портрет царя Нефертити, коллекция фаянсовых портретов, созданных живописцами во II веке нашей эры. Много интересного ждет экскурсантов в разделе западноевропейского искусства. Выставляются образцы скульптуры, живописи, графики XV—XIX веков, работы итальянских, нидерландских, французских, испанских, английских мастеров искусства. В числе экспонатов — произведения Гойи «Майское дерево», Рубенса «Умирающая Клеопатра», ученика Леонардо да Винчи — Мельчи «Вертумен и Помона». Особенно широко будут представлены работы немецких мастеров, в том числе произведения замечательного художника-реалиста А. Менцеля.

Всего для широкого обозрения в залах Эрмитажа будет выставлено свыше тысячи экспонатов. Посетители увидят их в прекрасном состоянии.

На сцене (слева направо): скульптура итальянского мастера Дешиерио да Сеттиньяно «Портрет урбинской графини» и картина мастерской фламандского живописца Рубенса «Артемисия» — эти произведения будут экспонироваться в Ленинграде; «Портрет мучал» работы голландского художника Франса Гальса — будет экспонироваться на выставке в Москве.

## СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

### СТУДЕНЧЕСКИЕ ИГРЫ

КИЕВ. 2. (По телефону). В столице Украины происходят Всесоюзные студенческие игры. Вчера в соревнованиях по легкой атлетике был показан ряд высоких результатов. Москвич Ю. Плешаков прыгнул с шестом на 4 метра 40 сантиметров. Студент Грузинского политехнического института со счетом 60:47 выиграл встречу по баскетболу у команды Ленинградского электротехнического института.

Победителем соревнований по гимнастике стал ленинградец В. Портной.

### МАССОВЫЕ СТАРТЫ

В течение двух месяцев в коллективах физической культуры заводов и фабрик Москвы продолжались соревнования по программе первой легкой городской спартакиады профсоюзных. Более двухсот тысяч физкультурников соотязались по плаванию, футболу, легкой атлетике, велосипеду, шанге и другим видам спорта.

В финальных соревнованиях приняли участие коллективы многих столичных предприятий. Первое место заняли физкультурники Автозавода имени Лихачева. Интересно отметить, что в финальных стартах пловцов 316 человек выполнили разрядные нормативы. Соревнования выдвинули ряд способных спортсменов. Это — член спортивного клуба «Фили» слесарь Анатолий Ионов, пробежавший 100 метров за 10,8 секунды, швея фабрики имени Шкирятова Валентина Морозова, показавшая на дистанции 800 метров отличное время — 2 минуты 10,3 секунды, рабочий водопроводной станции Александр Раздаев, победивший в велосипедной гонке на 150 километров.

Спартакиада производственных коллективов Москвы оживила массово-оздоровительную работу среди трудящихся столицы. В период ее проведения участвовали туристские походы за город. Выросли спортивные секции на 2-м часовом заводе, заводе «Калибр», меховой фабрике Кировского района и других предприятиях.

### ВЕСТИ СО СТАДИОНОВ

\* В Ленинграде закончились товарищеские соревнования велосипедистов Венгерской Народной Республики и Советского Союза. В гонке на 1 километр первыми были советские спортсмены Л. Хмель и В. Васильев. Венгерские велосипедисты Р. Бичкей и И. Фурмен выиграла парную гонку на 100 кругов с десяткой финишам.

\* В Минске состоялась встреча между теннисистами Польши и Белоруссии. Со счетом 8:4 победили польские спортсмены.

\* Новый рекорд мира по прыжкам в высоту установила румынская спортсменка Иоланда Балаш — 1 метр 81 сантиметр.

\* В плавательном бассейне Центрального стадиона имени Ленина в Москве вчера начались товарищеские соревнования по прыжкам в воду между спортсменами Германской Демократической Республики и Советского Союза.

С. БАХТИАРОВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

## Государственный 3% внутренний выигрышный заем

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

64-го тиража выигрышей, состоявшегося 30 июля 1958 года в г. Москве. Выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех одиннадцати разрядах займа:

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
000659	10*	5.000	044674	36*	5.000
000676	1—50	400	044726	24*	5.000
001270	30*	5.000	045897	01*	5.000
001418	37*	5.000	047403	1—50	400
002157	12*	5.000	047771	12*	5.000
002735	17*	5.000	047885	44*	25.000
003213	1—50	1.000	048990	1—50	1.000
003487	1—50	400	049115	22*	5.000
003539	25*	5.000	050643	15*	5.000
003720	24*	5.000	051124	33*	5.000
003806	1—50	400	052277	27*	5.000
004439	1—50	1.000	052887	15*	5.000
004947	1—50	1.000	053474	29*	5.000
006435	1—50	1.000	053703	37*	5.000
006662	21*	10.000	053892	46*	5.000
006720	1—50	400	053915	01*	5.000
006750	07*	10.000	054119	50*	5.000
007477	17*	5.000	054700	38*	5.000
007569	14*	5.000	055763	03*	10.000
007572	1—50	400	055871	06*	5.000
007674	21*	10.000	056555	04*	10.000
008407	08*	5.000	056885	26*	10.000
008454	1—50	400	057493	26*	5.000
008836	1—50	400	059034	28*	5.000
009014	33*	5.000	060198	16*	25.000
009724	39*	10.000	061174	17*	10.000
009903	1—50	400	061335	1—50	400
011475	1—50	400	062241	37*	5.000
012095	08*	10.000	062672	20*	5.000
012412	22*	5.000	062864	1—50	400
013497	1—50	400	063451	42*	5.000
013698	19*	10.000	064947	1—50	1.000
014439	10*	5.000	066499	06*	5.000
017277	34*	50.000	066535	09*	10.000
018719	1—50	400	068301	1—50	400
019055	47*	5.000	072291	1—50	400
020481	1—50	400	073047	35*	5.000
020495	1—50	400	074306	11*	50.000
020615	1—50	400	075002	1—50	1.000
021438	03*	10.000	075012	34*	5.000
021560	14*	5.000	075746	1—50	400
022020	1—50	1.000	076346	49*	5.000
022164	44*	5.000	076834	16*	5.000
022776	1—50	400	077168	27*	5.000
023703	22*	5.000	077473	39*	5.000
024121	27*	10.000	078558	1—50	400
024172	02*	5.000	082907	44*	5.000
024501	1—50	400	083713	1—50	1.000
024724	24*	5.000	084566	1—50	400
025469	1—50	400	085344	1—50	400
025523	1—50	1.000	085906	1—50	400
027323	1—50	400	086125	1—50	400
029228	32*	5.000	086154	17*	10.000
029646	32*	5.000	086719	1—50	400
030184	15*	10.000	087045	24*	5.000
030310	35*	5.000	087047	1—50	1.000
031142	1—50	1.000	087205	01*	5.000
031224	33*	5.000	087921	46*	5.000
031309	04*	10.000	087955	03*	5.000
031586	27*	5.000	088501	1—50	400
032346	16*	5.000	089453	1—50	400
032789	49*	5.000	090114	22*	10.000
033154	1—50	400	090738	1—50	400
034213	19*	5.000	091087	36*	5.000
034302	31*	10.000	093560	01*	5.000
035096	21*	25.000	093577	01*	5.000
035707	1—50	400	093810	1—50	400
035978	1—50	1.000	094120	49*	25.000
038278	12*	25.000	095397	05*	5.000
038479	19*	10.000	095429	1—50	400
038549	37*	5.000	096024	1—50	